Nr. 61. **Poznań, 30. lipca 1926.** **VIII. Rocznik.**

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY.

OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.

WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1926 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 2.50 złote. Na pocztach 2.55 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 3.— złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 3.75 złote. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 0.30 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 35 groszy. Zagranicą 45 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO": Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące:
Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie. Oddział w Poznaniu Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

Zwyczaje w gdańskim handlu drzewnym co do załadowania i podstawienia.

(Dokończenie).

§ 5.

Wydanie konosamentów wysyłającemu.

Wysyłający ma prawo żądać konosamentów w myśl § 642 kodeksu handlowego, opiewającego:

„Po ukończeniu każdego naładowania kapitan lub jego zastępca zobowiązany jest wystawić natychmiast, za wzrotem ewentualnie wystawionych na podstawie odebranych towarów tymczasowych kwitów, konosament w tylu egzemplarzach, ilu wysyłający żąda.

Wszystkie egzemplarze konosamentu muszą być tej samej treści, nosić tę samą datę i zaznaczać, ile egzemplarzy wystawiono.

Wysyłający zobowiązany jest wydać kapitanowi lub jego zastępcy konosament podpisany przez niego.

Wystawienie konosamentu załatwić może w miejsce kapitana lub jego zastępcy upoważniony w tym celu przedstawiciel firmy okrętowej.

Konosament może opiewać, jeśli wysyłający się godzi na towary, które przyjęte zostały do przetransportowania, nie zostały jednak jeszcze podstawione".

Reklamacje kapitan lub jego zastępca wnieść może przed rozpoczęciem ładowania albo. jeśli takowe powstają, podczas ładowania zaraz po stwierdzeniu faktu, do obecnego przedstawiciela wysyłającego. W żadnym wypadku nie mogą więcej zawierać, niż stwierdzenie rzeczywistych faktów.

Statek podać musi ładunek znajdujący się na pokładzie według sztuk, o ile statek wogóle odpowiada w myśl przepisów dla niego obowiązujących za ilość sztuk.

Rzekome żądania zwrotu postojowego należy natychmiast podnieść, w żadnym wypadku przy podpisywaniu konosamentów.

§ 6.

Pojęcie „około" początku, połowy i końca miesiąca przy podawaniu terminu zakończenia ładowania.

„Około" oznacza 5 dni przed albo 10 dni po naznaczonym terminie. „Początek" miesiąca oznacza od 1-go do 10-go, „połowa" od 11-go do 20-go a „koniec" od 21-go do końca miesiąca.

Przy zawieraniu umów frachtowych bez naznaczenia statku i pozycji chcący ładować ma prawo unieważnić umowę frachtową po upływie wyżej przytoczonych terminów, W takim wypadku odpowiada ekspedytor wobec wysyłającego towar. Jeśli ekspedytor podał obliczenie dla statku naznaczonego załadowanego w czasie umówionym, natenczas wypełnił swoje zobowiązania.

§ 7.

Stwierdzenie miary przy obładowaniu.

Tam gdzie używa się zwrotu „miejsce zajęte" obowiązują następujące przepisy dla obliczenia pojemności kubicznej:

dla wymiarów angielskich: całe stopy dla długości i dla drzewa kwadratowego, pełna połowa cala dla grubości i szerokości, dla półczyny pełna ćwierć cala dla grubości, pełna połowa cala dla szerokości;

dla wymiarów reńskich i starofrancuskich: całe stopy dla długości, a dla drzewa kwadratowego pełna połowa cala dla grubości i szerokości, dla półczyn pełna połowa cala dla grubości, pełna połowa cala dla szerokości;

dla miar metrycznych: pełne parzyste decimetry dla długości i dla drzewa kwadratowego, pełne parzyste centimetry dla grubości i szerokości, dla półczyn pełne centimetry dla grubości, pełne i parzyste centimetry dla szerokości, dla innego drzewa tartego i balów wszelkiego rodzaju pełne połowy centimetrów dla grubości, pełne centimetry dla szerokości.

Jeśli załadowanie nastąpi na podstawie innej jednostki, niż drzewo zostało wymierzone, natenczas przeliczenie przeprowadza się na następującej podstawie:

1 metr kubiczny równa się 35,32 angielskim stopom kubicznym = 32,35 reńskim stopom kubicznym = 29,15 starofrancuskim stopom kubicznym. 1 standart petersburski = 165 angielskich stóp kwadratowych = 4,67 metrów kubicznych.

§ 8.

Jednostki frachtowe.

Sosnowe i jodłowe belki, łaty i dębowe drzewo kwadratowe:

do Anglji: load = 50 stóp kwadratowych stwierdzonych przez urząd celny,

do Danji, Szwecji i Norwegji: na miejsce stopy kubicznej wypełnioną miarą reńską,

do Francji: za stopę kubiczną miarę starofrancuską albo miarę wypełniającą miejsce metra kubicznego,

do portów niemieckich, holenderskich i belgijskich zamiast loadu, obejmującego 50 stóp kubicznych albo stopę kubiczną, wszystko miara angielska albo reńska, albo metr kubiczny, całą tu wypełnioną miarę.

§ 9.

Sosnowe i jodłowe obrzynane drzewo tarte, deski i dyle wszelkiego rodzaju:

do Anglji: za load = 50 stóp kwadratowych zajęte miejsce angielskie albo za zajęty standart petersburski,

do Danji, Szwecji i Norwegji: za stopę kubiczną miarę reńską, miejsce zajęte w objętości metra kubicznego albo standartu petersburskiego,

do portów niemieckich, belgijskich, holenderskich i francuskich: zajęte w miejsce stopy kwadratowej miejsce wymiaru reńskiego albo angielskiego albo standartu petersburskiego albo metra kubicznego, całe tu zajęte miejsce.

We wszystkich tych wypadkach grubość może być przekroczona o $^1/_8$″, szerokość $^1/_4$″. Długość oblicza się według całych stóp.

§ 10.

Dębowe plansony:

do Anglji: jak w § 8;

do wszystkich innych krajów: taksamo jak w § 8, mierzy się jednak sznurem.

Przy obliczeniu pojemności kubicznej dzieli się stwierdzoną objętość drzewa sznurem przez cztery i cyfrę stwierdzoną w ten sposób liczy się jako stronę kwadratu. Objętość 42 cali daje $10^1/_2$ cala, 44 cali 11 cali jako dlngość jednej strony. Oblicza się więc 10/11 (zamiast $10^1/_2 \times 10^1/_2$), 11/11, 11/12 (zamiast $11^1/_2 \times 11^1/_2$) i t. d.

§ 11.

Sleepry sosnowe:

do Anglji oblicza się:

9/9″ $8^1/_2$′ = $11^1/_{10}$ sztuk na 1 load
10/10″ $8^1/_2$′ = 9 „ „ 1 „
12/12″ $8^1/_2$′ = $6^2/_{10}$ „ „ 1 „
9/9″ $8^{11}/_{12}$′ = $10^1/_2$ „ „ 1 „
10/10″ $8^{11}/_{12}$′ = $8^1/_2$ „ „ 1 „
12/12″ $8^{11}/_{12}$′ = $8^9/_{10}$ „ „ 1 „

Grubość i szerekość może być przekroczona o $^3/_4$″ a długość o 3″. Przy sleeprach połowicznych podwaja się ilość sztuk odpowiednio, przyczem liczy się

5/12″ $8^1/_2$′ = 15 sztuk na 1 load
5/12″ $8^{11}/_{12}$′ = $14^2/_{10}$ „ „ 1 „

do Danji: zajęte za stopę kubiczną miejsce wymiarów angielskich licząc pełne połowy stóp dla długości, pełne połowy calów dla grubości i pełne cale dla szerokości.

§ 12.

Dębowe i sosnowe podkłady wszelkiego rodzaju.

a) podkłady płytkie: za podkład normalny 6×10 cali, $8^{11}/_{12}$ stóp albo 16×26 cm. × 270 m. albo za load = 50 stóp kubicznych miarą reńską. Przy obliczeniu uwzględnia się tylko całe i połowy stóp przy mierzeniu długości i całe cale przy grubości i szerokości. Temsamem dozwolone jest przekroczenie miary dla długości do 5 cali, dla grubości i szerokości po $^3/_4$ cala to zn. 8 do $8^5/_{12}$ stopy (albo 2,51 do 2,64 m.) oznaczają tyle jak 8 stóp, $8^1/_2$ do $8^{11}/_{12}$ stopy (czyli 2,65 do 2,80 m.) jako $8^1/_2$ stopy i t. d.

6 do $6^1/_4$ cali (czyli 16 do 18 cm) pomnożone przez 10 do $10^3/_4$ cali (albo 26 do 28 cm) uchodzą 6×10 cali i t. d.

Taryfy kolejowego przewozu drewna.

(Ciąg dalszy).

W transporcie kopalniaków znacznie przeważa wewnętrzno-krajowy przewóz i w stosunku do innych materjałów drewnych dosyć poważny import z zagranicy.

Natomiast przeważają przy wszelkiego rodzaju transportach kopalniaków dystanse mniejsze. Statystyka wykazuje w komunikacji wewnętrznej mniejwięcej 62% transportów na przestrzeni do 300 km., przy eksporcie mniejwięcej 79% na przestrzeni do 200 km., w imporcie około 89% na przestrzeni do 100 km. i wreszcie przy tranzycie mniejwięcej 72% w odległości 200 do 300% km.

Opłaty za przewóz kopalniaków następująco zmieniły się w odniesieniu do poszczególnych rodzajów komunikacji od kwietnia 1924 r.:

Odległość transportu	Stawki taryfy normalnej klasy VII. za tonę i klm. w groszach	Procent zniżki od taryfy normalnej dla transportów w komunikacji: wewnętrznej, dla klasy B, od 5. IV. 1924	wewnętrznej E, od 5. VII. 1924	wewnętrznej G, od 1. I. 1925	wewnętrznej G, od 1. V. 1925	eksportowej B, od 5. IV. 1924	eksportowej F, od 1. VII. 1924	eksportowej G, od 1. I. 1925	eksportowej G, od 1. V. 1925	import. według kl. VII., od 5. IV. 1924	tranzytowej B, od 5. IV. 1924	tranzytowej F, od 1. VII. 1924	tranzytowej E, od 10. III. 1925
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	6,5	15	31	38	38	15	31	38	38	0	15	31	23
200	5,5	18	41	50	45	18	41	50	45	0	18	41	32
300	5,0	20	46	53	50	20	46	53	50	c	20	46	40
400	4,5	25	47	54	50	25	47	54	50	0	25	47	42
500	4,1	29	49	55	51	29	49	55	51	0	29	49	44
600	3,8	31	49	55	51	31	49	55	51	0	31	49	44
700	3,7	34	50	56	52	34	50	56	52	0	34	50	46
800	3,7	37	51	56	52	37	51	56	52	0	37	51	47
900	3,7	39	52	56	53	39	52	56	53	9	39	52	45
1000	3,7	41	52	56	53	41	52	56	53	0	41	52	90

Jak wszystkie inne materjały drzewne tak i kopalniaki transportuje się według stawek taryfy normalnej jedynie przy bezpośrednim imporcie z zagranicy. Do wszystkich innych rodzaji transportu zastosowuje się zniżone taryfy wyjątkowe. Owe zniżki taryfowe analogicznie jak w stosunku do innych materjałów drzewnych stale zwiększano.

Tak komunikacja wewnątrz kraju jak i eksport wykazują identyczne zniżki, przekraczające przy większych dystansach 50%. Przewóz transportowy cieszy się natomiast mniejszemi zniżkami.

Przy uwzględnieniu średniej odległości transportów, która w komunikacji wewnętrznej wynosi mniejwięcej 300 km., przy eksporcie mniejwięcej 150 km. a przy przewozie tranzytowym około 200 km, wyniesie przeciętna redukcja taryfy normalnej dla wymienionych dystansów: dla przewozu wewnętrzno-krajowego 50%, dla eksportu 42% i dla tranzytu 32%. Uwydatniające się tu uprzywilejowanie transportów wewnętrznych zupełnie jest zrozumiałe, jeżeli się zważy, że — jak już o tem wyżej wzmiankowano — transporty owej kategorji wynoszą około 82% ogólnej ilości transportów drewna kopalnianego.

Poniżej tabelka porównawcza kosztów transportu na przeciętych odległościach w stosunku do wartości przewożonego towaru:

Komunikacja	Przeciętna odległość transport. w km.	Wartość towaru (w złotych za tonę)	Koszta transportu (w złotych za tonę)	Procentowy stosunek kosztów transportu do wartości towaru.
wewnętrzna . . .	257	27,00	7,20	27%
eksport	145	27,00	5,00	19
import	39	27,00	3,50	13
tranzyt	188	27,00	7,30	27

5 do $5^3/_4$ cali (czyli 13 do 15 cm) pomnożone przez 10 do $10^3/_4$ (albo 26 do 28 cm) uchodzą za 5×10 cali i t. d.

b) półokrągłe podkłady: za jeden load = 50 reńskich stóp kubicznych albo miara angielska albo za podkład normalny mający 0,112 cm. kub. przyczem przekroczenie miary o $^1/_2$ cm. jest dozwolone dla grubości, 1 cm. dla szerokości i do 20 cm dla długości,

c) dłużyce sosnowe i dębowe włącznie kloców: obliczenia pojemności kubicznej dokonuje się za pomocą łańcucha albo taśmy; jedno jak i drugie mierzy się na objętość, albo też w krzyż na średnicę. Drzewo mierzy się łańcuchem miarą renską albo metryczną a mianowicie:

1) miarą reńską: w całych stopach długość, w całych łatach szerokość;

2) miarą metryczną: całe parzyste decimetry długość i pełne parzyste centimetry szerokość.

§ 13

Kopalniaki ładuje się według standartu gothenburskiego mającego 180 ang. stóp. kubicznych według scale fathom = 216 ang. stop kubicznych przestrzennych.

Gothenburski scale — standart (czubek mierzony w najcieńszym końcu) zawiera przy

2"	średnicy	3580	stop
2,5"	„	2540	„
3"	„	1800	„
3,5"	„	1440	„
4"	„	1116	„
4,5"	„	936	„
5"	„	792	„
5,5"	„	648	„
6"	„	540	„
6,5"	„	468	„
7"	średnicy	396	stop
7,5"	„	396	„
8"	„	288	„

Koniec.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

PRZEGRANA NIEMIECKA.

(Od naszego korespondenta berlińskiego.)

Czem dłużej układy gospodarcze z Polską się przewlekają tem bardziej zachwiane jest stanowisko niemieckie. Ponieważ oprócz zakazów przywozu Niemcy nie mają żadnych atutów w ręku, przeto udali się na drogę kampanji nierzeczowej, zdradzając coraz większe zdenerwanie wstosunku do Polski. Bilans wojny gospodarczej z Polską stał się po ich stronie wysoce bierny, co jest dowodem, że Rzeczpospolita zyskała na tym konflikcie, wywożąc do Niemiec w 1-szym kwartale rb. jeszcze raz tyle towarów (przedewszystkiem drzewa) niż stamtąd przywiozła. Otóż dokładne cyfry: Eksport polski do Niemiec: w I kwartale 1926 r. 98,2 milj. zł. = 23%, I kwartał 1925 r. 328,2 mil. zł. = 53%; eksport Niemiec do Polski w I kwartale 1926 r. 51,3 milj. zł. = 21%, w I kwartale 1925 r. 356,8 milj. zł. = 35%. Komentarza nie potrzeba do tych cyfr. Procenty wyrażają wysokość importu z Niemiec i eksportu do Niemiec w stosunku do łącznego przywozu i wywozu Rzeczypospolitej. Podobnie rozwijał się wzajemny obrót towarowy w drugim kwartale, przy czem zaznaczyć należy, że najgłówniejszą pozycją jest drzewo.

Niemcy widząc, iż przegrali wojnę gospodarczą z Polską nie wydali wprawdzie oficjalnego zakazu przywozu drzewa z Polski, nie mniej jednak nie dają żadnych pozwoleń kontyngentowych.

e) Drewno celulozowe.

Transport drewna celulozowego stanowi około 6% całego przewozu drewna użytkowego.

Według statystycznych danych z roku 1924 przypada z ogólnej ilości transportów drewna celulozowego na:

przewóz wewnątrz kraju	28%,	przec. przestrzeń transportu	326 km.
eksport	71%	„ „ „	316 „
import	0,1%	„ „ „	104 „
tranzyt	1%	„ „ „	297 „

Zatem zaznaczyć wypada daleko idącą zwyżkę eksportu w stosunku do przewozu wewnątrz kraju, dalej mało znaczący tranzyt, a minimalny import.

Wewnątrz kraju przewozi się drewno celulozowe przeważnie przez średnie przestrzenie. Przez odległość do 500 km transportowano 80% drewna celulozowego wewnątrz kraju a importowano przy tej samej odległości 95%. Proporcjonalnie wykazała największa ilość transportów wymienionych kategorji przestrzeń 300—400 km.

91% importu dokono na małej przestrzeni, wynoszącej do 100 km. a 71% tranzytu na średniej przestrzeni 300 do 400 km. i 28% na małej przestrzeni do 100 km.

Stawki stosowane do drewna kopalnianego dotyczą również drewna celulozowego, tak że wszystkie dane transportowe, wyszczególnione przy drewnie kopalnianem odnoszą się w równej mierze także do taryf przewożozowych drewna celulozowego.

Zważywszy, że przeciętna przestrzeń, na której dokonuje się przewozu wynosi dla wszystkich kategorji transportu około 300 km., wynosi średnia zniżka od taryfy normalnej przy wymienionych dystansach: dla komunikacji wewnętrznej 50%, dla eksportu 40% a dla tranzytu 40%.

Następujące zestawienie uwidacznia przy wyszczególnionych odległościach stosunek kosztów transportu do wartości materjału:

Komunikacja	Przeciętna odległość transport. w km.	Wartość towaru	Koszta transportu	Procentowy stosunek kosztów transportu do wartości towaru.
		w złotych za tonę		
wewnętrzna . . .	326	26,00	8,00	31%
eksport	316	26,00	8,30	32
import	104	26,00	7,00	27
tranzyt	297	26,00	9,00	35

f) Osikowe drewno zapałkowe.

Transport drewna osikowego kolejami polskiemi stosunkowo małe ma znaczenie i wynosi zaledwie 1% wszystkich transportów materjałów drzewnych:

Według sprawozdań statystycznych za r. 1924 przypada z ogólnej ilości transportów drewna osikowego na:

przewóz wewnętrzny	59%,	przy średn. odległ. transportu	526 km.
eksport	34%	„ „ „ „	484 „
import	0,1%	„ „ „ „	13 „
tranzyt	7%	„ „ „ „	225 „

Pomimo, że eksport drewna osikowego jest dosyć znaczny, to jednak ilościowo przewyższa go przewóz wewnątrz kraju. W stosunku do innych materjałów drzewnych jest tranzyt w tym wypadku najwyższy, a import z zagranicy jest minimalny.

Przewóz wewnętrzny odgrywa się w wielkiej mierze na znaczniejszych przestrzeniach, mianowicie mniejwięcej 66% transportów na dystansach ponad 500 km. W komunikacji wewnętrznej dokonano mniejwięcej 51% transportów w odległości 200 do 400 km a około 29% w odległości przewyższającej 800 km. Cały transport importowy wykazuje małe odległości, wynoszące do 100 km. podczas gdy przewozu międzypaństwowego dokonano na przestrzeni 200 do 300 km.

(Ciąg dalszy nastąpi).

Czy Niemcy mogą się obyć bez drzewa polskiego? Na to pytanie odpowiemy szerzej.

Przed wojną Niemcy wschodnie (włącznie dzisiejszych województw poznańskiego i pomorskiego) produkowały więcej niż spotrzebowały. W dodatku przychodziły poważne ilości drzewa okrągłego z Rosji, dzisiejszej Kongresówki i to na podstawie specjalnego zastrzeżenia w traktacie handlowym niemiecko-rosyjskim. To drzewo w lwiej części szło do zachodnich Niemiec, reszta przez Kłajpedę, Królewiec i Gdańsk do Anglji, gdzie już wówczas było chętnie nabywane.

Traktat pokojowy zmienił tu sytuację zasadniczo. Dwie najbogatsze w drzewo prowincje, a mianowicie Poznańska i wschodnio-pruska przyłączone zostały do Polski. Od tej chwili zmieniły się też i zasady wywozu. Merkantylizm nowoczesny Polski nakazuje, aby wywożono towar jak najwięcej obrobiony. Temsamem stanął niemiecki przemysł tartaczny przed bardzo poważnym zagadnieniem: skąd sprowadzić surowiec? W dodatku cały polski wywóz został skierowany na Gdańsk.

W tej chwili ważą się do pewnego stopnia losy niemieckiego przemysłu drzewnego. Od układu handlowego bowiem z Polską we wielkiej mierze zależeć będzie, czy Niemcy potrafią sobie zabezpieczyć jedno z najlepszych źródeł dostawy. Straty niemieckiego handlu i przemysłu drzewnego są oczywiste, gdyż obłożenie całego szeregu wyrobów polskich cłem w sześciokrotnej wysokości nie pozostało bez wpływu. Niemcy przekonują się coraz wyraźniej, iż nie mogą obyć się bez drzewa polskiego, nie chcąc zaprowadzić w swych lasach gospodarki rabunkowej. Jeśli dziś niemieccy producenci drzewni narzekają na konkurencję polską, to zasłaniają swój własny błąd polegający na nadmiernem eksploatowaniu przedewszystkiem lasów prywatnych, aby zażegnać katastrofalny brak kapitału w swem przedsiębiorstwie. Wyręby były jednak daleko większe niż pojemność rynku. Jeśli Niemcy zakazują teraz przywozu z Polski, to świadomie czynią to na swoją niekorzyść, forsując niszczenie swych lasów. Rzecz jasna, że chodzi tu o ostatnią próbę wymuszenia na Polsce całkiem nieusprawiedliwionych ustępstw i postępowanie obliczone jest na najwyżej kilka miesięcy. Niemcy nie mogą zrzec się przywozu z Polski pod żadnym warunkiem, gdyż przywieźli według ich własnej statystyki w 1925 r. łącznie 13,9 milj. cbm, a wywieźli tylko 1 milj. i są wobec tego krajem wybitnie przywozowym. Straszą wprawdzie tem, że kupować będą drzewo skandynawskie. I tu bluff jest oczywisty, gdyż ceny są tam daleko wyższe niż w Polsce. Niemcy nie mogą sobie pozwolić pod żadnym pozorem na podrożenie swej produkcji mebli, papieru o jakieś 20—30%, gdyż o tyle drzewo polskie kalkuluje się taniej niż inne i nie mogą dodatkowo obarczać przemysłu budowlanego i górniczego w tej samej wysokości.

Okazuje się z całą wyrazistością, że presja wywierana w kierunku usyskania ustępstw w zamian za przywóz drzewa jest z strony niemieckiej całkiem nie przemyślana, gdyż w tym wypadku Niemcy robią łaskę z czegoś, bez którego nie mogą się obyć za żadną cenę.

Zainteresowanie dla materjału pochodzenia polskiego jest wprawdzie po stronie niemieckiej, transakcje jednak są wskutek obostrzonej walki nie duże i coraz bardziej maleją. Tak ofiaruje się towar odziemkowy lecz nasiniały loco Zbąszyń po mk. 60—65. Zbyt kopalniaków z Polski do Niemiec poważnie został zahamowany wskutek zniesienia ulgi taryfowej. Oferty polskie wahają się między 5—7 mk., podczas gdy w środkowych Niemczech cena ich dochodzi do 15 mk. Z Czech ofiaruje się papierówkę pochodzenia polskiego po 108—112 kcz. za mp., podczas gdy konkurencja czeska na rynku niemieckim naogół żąda 12[illegible]—128 kcz. Do południowych Niemiec ofiaruje się papierowkę z Polski po 12,50—13 mk. wzgl. po sh 13/— loco port niemiecki.

Jak już zaznaczyliśmy, transakcje są wobec obostrzonej wojny gospodarczej z strony niemieckiej nieliczne i są też niechętnie zawierane, gdyż trudno określić czas, kiedy towar zakupiony w Polsce przyjść może do Niemiec. Z drugiej strony zarówno niemiecki handel jak i przemysł drzewny nie mają tyle płynnej gotówki, by zabezpieczyć sobie większe ilości drzewa w Polsce pomimo bardzo korzystnych cen.

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego.

Nadleśn. Państwowe Promno D. L. P. Poznań.

Submisja w dniu 20. lipca 1926 r.

Sosna	I—IV kl.	za m³	17.62	zł.
„	II—IV kl.	„	16.80	„

Nadleśn. Państwowe Kościerzyna D. L. P. Toruń.

Licytacja w dniu 24. lipca 1926 r.

Sosna	IV kl.	za m3	16.78	zł.
„	drągi I kl.	za sztk.	1.63	„

Nadleśn. Państwowe Leśna-Huta D. L. P. Toruń.

Licytacja w dniu 26. lipca 1926 r.

Sosna	III kl.	za m³	12.20	zł.
„	IV „	„	8.85	„
„	szczapy opałowe	za mp.	6.00	„
„	wałki „	„	3.50	„

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:

Cena za 100 kg. netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.

dnia 26. 7. 1926 r., na żyto: 24.75—25.75 zł.
dnia 28. 7. 1925 r., na żyto: 25.25—26.25 zł.

LWÓW, 24 7. Na rynku drzewnym usposobienie ożywione. Duże zapotrzebowanie na materjał krajowy. Za tartą sosnę budowlaną płacą 7 — 7½ dol. za 1 m³. Za materjały sosnowe na progi kolejowe 7.00 — 7,50 dol.

ŁUCK, 27. 7. Na rynku drzewnym stale ożywia się popyt na materjały eksportowe, natomiast w obrotach krajowych słaby ruch budowlany powoduje stagnację. Bloczki osikowe zapałczane w większej części idą zagranicę, ponieważ monopol zapałczany — po zamknięciu połowy przejętych fabryk — zmniejszył poważnie produkcję, wstrzymując zupełnie eksport gotowego towaru. Za kloce osikowe zapałczane płacono 25 — 27 sh. Wskutek popytu z Anglji na dykty brzozowe i olszowe cieszył się większym popytem materjał odziomkowy tych sortymentów. Za kloce olszowe na dykty płacono 70 do 75 zł za takież brzozowe 65 do 70 zł. Zapotrzebowanie zagranicy na kloce dębowe fornierowe odpowiada mniejszemu zaofiarowaniu faktycznie dobrego materjału. Żądano do 20 dolarów za metr. Kloce grabowe były mniej poszukiwane, cena 60 zł. za metr Podkłady sosnowe eksportowe 2½ do 2¾ sh, sleepery sh 5 do 5¼ za sztukę. Sosnowe słupy telegraficzne sh 10 do 11 za metr. Wszystkie ceny loco wagon stacja załadowania.

GDAŃSK, 28. 7. Na rynku drzewa papierniczego utrzymuje się ożywienie, ponieważ wskutek wygórowanych ofert czesko-słowackich — importerzy niemieccy nabywają chętniej w Polsce. Obecnie płacą za polską pa-

pierówkę świerkową (dopuszczalne 10 — 15% jodły) od 15 — 17 mk. za mp. franco wagon granica polsko-niemiecka. Słupy telegraficzne sosnowe ociosane 23 sh, kopalniaki 18 do 19 sh, kloce sosnowe od 30 cm. w cieńszym końcu sh 25 do 26, bloki sosnowe czyste (od 30 cm. wzwyż) 30 — 32 sh, wszystko za m^3 franco wagon Gdańsk. Od dłuższego czasu nadchodzą z Londynu dowody uznania dla materjału tartego z Polski. Jednocześnie materjał polski zdobywa sobie coraz większą popularność na rynku angielskim. Mimo tego ceny, płacone przez pośredników gdańskich, nie przekraczają nadal poziomu Ł 9 za standard bali sosnowych u/s franco Gdańsk. Dopóki nie nastąpi finansowe poparcie eksportu, to gdańscy pośrednicy będą w dalszym ciągu zarabiać do Ł 2 na standarcie. Sytuacja rynkowa naogół nie zmieniła się w ciągu ostatniego tygodnia. (A. W.)

Urzędowa Ceduła Giełdowa Giełdy Drzewnej w Bydgoszczy

z dnia 29-go lipca 1926 r.

TOWAR	za 1 m³ w złotych TRANZAKCJE	KUPNO (ofiarowano)	SPRZEDAŻ (żądano)	TERMIN	WARUNKI
Ca. 200 m^3 błochów sosnowych, blokowych, zasadniczo czystych z dopuszczalnem lekkiem nasin. tegorocznego tarcia, grub. 50, 52, 80 mm, dług. od 4 m wzwyż.	90,—	—	—	—	franco wagon Katowice.
Ca. 16 m^3 = 1 wagon olchy wołyńskiej, grub. 13, 20, 26, 40, 80 mm, dł. od 1,80 m wzwyż, świeżego tarcia zdrowej.	85,—	—	—	—	franco wagon Bydgoszcz.
450 szt. stopni dęb. dług. 125 cm, z desek grub 42 mm, szer. 35 cm, część szer. do 32 cm.	8,— 7,60	—	—	—	franco fabryka Bydgoszcz.
Bale angielskie w/g zwyczajów gdańskich, świerkowe i jodłowe u/s.	—	za std. 405,35			
IV klasa	—	299,03	—	—	franco wagon Gdańsk.
sosnowe u/s	—	394,27			
sosnowe IV kl.	—	310,10			
Papierówka świerkowa z 20% jodły, 1 m dł. (/) wierzch. 8—22 cm.	—	22,41 za mp.	—	—	franco wagon Piotrowice.
Sosn. stemple kopalniane zdrowe, w/g listy kupuj.	—	168,34 za fatom = 10 mp.	—	—	franco wagon lub woda Gdańsk.
Sosnowe wałki okorowane.	—	—	12,- za 1 m^3	—	franco stacja załad. okolica Wronek.
Deski sosn. odziomkowe grub. 13 mm.	—	—	120,—	—	franco stacja załad.
Papierówka.	—	—	20,—	—	dto. okolica Zakopane.

W poszukiwaniu: Dłużyce świerkowe, 30% jodły, dług. 10—25 m. p. dł. 15/16 m. ( ) od 25 cm. wzwyż, przec. (/) 32 cm. cięcia 1925/6, proste, okorowane. — Suche deski dębowe grub. 42 mm. — Dłużyce sosnowe I i II kl. — Deski sosn. białe, czyste, bezsęczne, grub. 13, 16, 20, 23, 26, 30 mm. — Bloki sosn. I i II kl. białe, grub. 30, 25, 42 mm.

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Niemiecka tranzytowa taryfa wyjątkowa D 41, dla obrotu drzewnego między Polską — Holandją z dnia 1. kwietnia 1926; tranzytowa taryfa wyjątkowa D 43 dla obrotu drzewnego między Polską a Francją, Luksemburgją i obwodem Saary z dnia 1. kwietnia 1925; tranzytowa taryfa wyjątkowa D 45 dla obrotu drzewnego między Polską a Szwajcarją z dnia 1. kwietnia 1925; tranzytowa taryfa wyjątkowa D 55 dla obrotu drzewnego między Polską i Belgją z dnia 1. kwietnia 1925. Do powyżej przytoczonych tranzytowych taryf wyjątkowych należy dodać pod I. warunki zastosowania, do cyfry 1 b. przy końcu drugiego ustępu: „te postanowienia nie odnoszą się do przesyłek, które nadane zostaną z polskiego Górnego Śląska na podstawie górnośląskiej taryfy wzajemnej z obliczeniem frachtu dla całej przestrzeni". W tym wypadku skierować należy wnioski o zwrot do niemieckiej dyrekcji kolejowej w Opolu (Verkehrsanzeiger 88 17. 7. 26).

Niemiecka taryfa wyjątkowa S. D. nr. 1. dla drzewa klas D i E. wysyłanego z Polski do portów niemieckich z dnia 10. października 1925 r. Z ważnością od dnia 15. lipca 1926 włączono Emden; Emden Aussenhafen (port) do taryfy pod A (str. 4 i 5 taryfy) i pod B (str. 6 i 7 taryfy). Stawki frachtowe zostały ogłoszone w Verkehrs-Anzeiger für das bayerische Netz der Deutschen Reichsbahnges. Nr. 87/15. 7. 26.

Drzewo rosyjskie. Wobec znaczenia, jakie zaczyna odgrywać drzewo rosyjskie na rynku europejskim i skutecznie z drzewem naszem konkurować, zagadnieniu temu należy się większa uwaga. Wywóz drzewa rosyjskiego według danych statystyki celnej wzrósł od 3,6 miljn. metrów sześc., przedstawiających wartość 70,5 miljn. rb. w r. 1923/1924, do 3,92 miljn. m. sz. za 73 miljn. w r. 1924/25. Ostatnie cyfry obejmują faktyczny wywóz, oprócz których pozostało jeszcze w Rosji zakontraktowanych, a nie wywiezionych w tym czasie 1 miljn. mtr. Wywóz ten według krajów wynosił w tysiącach metrów sześciennych (wg. cokolwiek niższych — od powyższych danych Biura Leśnego):

	Rok 1923/24		Rok 1924/25	
Anglja	1918	53 proc.	1711	45,5 proc.
Niemcy	121	3 „	305	8,1 „
Holandja	484	13,5 „	632	16,7 „
Chiny	204	5,7 „	134	3,5 „
Litwa	255	7,1 „	267	7,1 „
Francja	23	0,7 „	48	1,3 „
Japonja	456	12,7 „	412	10,9 „

Dane te wskazują na zmiany, jakim podlega wywóz drzewa rosyjskiego. Szczególnie uderza spadek wywozu do Anglji, którego udział spadł do normy przedwojennej,

wynoszącej wówczas 44,7%. Udział ten zapewne będzie jeszcze spadał, gdyż ekonomiści rosyjscy wskazują na potrzebę uniezależnienia się od rynku angielskiego. Natomiast Holandja przekroczyła normę przedwojenną, wynoszącą 15,8%. Szczególny wzrost wykazują Niemcy, które wwiozły drzewa obrobionego w r. 1924/25 sześć razy więcej niż w r. ub. Odnośnie Japonji trzeba zauważyć, że import drzewa rosyjskiego wynosił przed wojną zaledwie 25 tys. mtr. sz., a obecnie wzrósł ośmiokrotnie.

Eksporterzy gdańscy i związek pracodawców w przemyśle drzewnym w Gdańsku utworzyli w Warszawie specjalną reprezentacją, celem utrzymania stałej łączności z polskiemi sferami zarówno rządowemi jak i prywatnemi, mającemi styczność z handlem i przemysłem drzewnym.

Francuscy właściciele lasów czynią usiłowania w kierunku ograniczenia przywozu drzewa z Europy środkowej, a temsamem też i Polski, motywując swoje postępowanie trudnościami zbytu wobec rosnącej konkurencji zagranicy.

RUCH W TOWARZYSTWACH.

Walne zebranie Naczelnej Rady Związków Drzewnych w Polsce.

Na tegorocznym walnem zebraniu „Naczelnej Rady Związków drzewnych w Polsce“ w Warszawie reprezentowane były cztery związki przemysłu i handlu drzewnego. Program obejmował następujące punkty: położenie przemysłu drzewnego, żądania wobec Rządu, stosunek Min. Rolnicta do handlu drzewnego, polityka taryfowa, świadczenia i sprawy finansowe.

Na wstępie posiedzenia przewodniczący zwrócił na to uwagę, że pomimo ważnej roli, którą odgrywa handel i przemysł drzewny, Rząd nie docenia tej gałęzi życia gospodarczego. Jeszcze żadnem expozé nie zrobiono wzmianki o niej. Największe zainteresowanie powinien minister przemysłu i handlu w tym kierunku okazywać. Przy boku jego należałoby stworzyć specjalny komitet drzewny. Jest wprawdzie coś w tym rodzaju w Min. P. i H., lecz nie zastępuje wszystkich tych interesów, mogących być reprezentowanemi przez taki komitet. Wobec częstych zmian w rządzie najważniejszem zadaniem tego komitetu byłoby ustrzymanie ciągłości polityki drzewnej. W tym kierunku postanowiono poczynić odpowiednie kroki w Min. P i H, celem uzyskania należytej opieki i to tembardziej, że i zagranica nabrała zaufania do polskiego handlu drzewnego, dając jemu dość poważne kredyty bez poręczenia rządu. Jednocześnie poruszono sprawę reorganizacji komitetu drzewnego przy Min. Rolnictwa. Członkami tego komitetu mają być wyłącznie fachowcy branży drzewnej, których mandaty muszą być osobiste, nie dające się przekazać na zastępców.

W dalszym przebiegu zebrania zwracano uwagę na znaczenie handlu i przemysłu drzewnego i forytowanie Krakowa i Lwowa przez Min. Rolnictwa pod względem cen. Rada Naczelna poczyniła ważne kroki w kierunku dzwignięcia wartości drzewa oraz udostępnienia nowych rynków zbytu. Jednocześnie zwracano uwagę na fakt wyraźnego forytowania zagranicy, oczywiście kosztem własnego przemysłu i handlu, ponoszącego większe ciężary niż kupiec zagraniczny.

Taryfy kolejowe zostały podwyższone z dniem 10. bm. bez protestu Rady, ponieważ konjunktura eksportowa się poprawiła. Zastrzeżenia poczyniono jedynie co do taryf wewnętrznych.

Taryfa wyjątkowa na Grajewo obowiązywała tylko krótki czas, ponieważ Gdańsk przeciwko temu wystąpił. Utworzono linię Bielsko, Brześć i Baranowicze, z poza której papierówka nie podpada pod taryfę ulgową.

W stosunku do podziału wagonów stwierdzono, iż obecny przydział całkiem nie wystarcza. Osobna delegacja, która bawiła w Gdańsku stwierdziła, iż stacja Iłowo jest stanowczo za mała i może w najlepszym razie 15 pociągów dziennie przepuścić. Wina leży nie po stronie eksporterów lecz zarządu kolei, która nie może na czas dostarczyć wagonów do Gdańska.

W Min. P. i H. zrobiono propozycję, aby wagony przydzielono w pierwszym rzędzie dla drzewa obrobionego, następnie półobrobionego, a dopiero wtedy dla drzewa okrągłego. Taki podział równałby się zakazowi wywozu drzewa okrągłego.

Postanowiono zarządać na sierpień dziennie 450 wagonów.

Świadczenia socjalne na rzecz kasy Lwowskiej, której teren działania rozszerzono na Królestwo, są stanowczo za wielkie, gdyż jest ona w stanie wypożyczać przemysłowcom poważne sumy. Postanowiono wobec tego zażądać w Min. Opieki Społecznej rewizji stawek w ogólności, w poszczególnych rejonach w szczególności.

Rada przedłożyła swoje postulaty w Min. Przem. i Handlu.

KOMUNIKATY MIEJSKIEGO URZĘDU TARGU POZNAŃSKIEGO.

Włoska firma drzewna przyjmie zastępstwo i sprzedaż drzewa budulcowego oraz stolarskiego. Posiada poważne referencje i udzielić może gwarancji bankowych. Korospondencja włoska.

Firma eksportowa w Niemczech w Monachjum poszukuje wielkich partji drzewa, dłużyce i kloców oraz słupów telegraficznych. Korospondencja niemiecka. Firma ta pragnie wejść w kontakt z większemi firmami eksploatującemi we własnym zakresie, posiada poważne referencje i prosi o oferty loco stacja graniczna.

Niemiecka firma importowa pragnie wejść w kontakt z poważniejszemi firmami drzewnemi eksploatującemi w własnym zakresie. Korospondencja niemiecka.

Francuska firma importowa drzewna, poszukuje większe partje desek różnych rozmiarów, i pragnie wejść w kontakt z większemi tartakami. Ceny należy podawać cif Gdańsk. Korospondencja francuska.

Polskie towary jak: drzewo, zioła lecznicze, klepki dębowe drobne sprzęty drewniane, znane we Francji znajdą bardzo dobry zbyt. Oprócz tego wyroby artystyczne polskie, wyrabiane przez włościaństwo polskie i które spotkały się z wielkim zainteresowaniem na Wystawie Sztuki dekoracyjnej, mogą również mieć powodzenie we Francji.

Możliwości eksportu polskiego do Chin. Targ Poznański otrzymał wiadomość z Charbinu, że na rynku tamtejszym jest wiekie zapotrzebowanie na meble szpitalne, które zakupuje zarówno Zarząd Koleji Chinsko—Wschodniej w drodze przetargów, jak szpitale miejskie oraz nowo-budujący się szpital centralny.

Ponieważ zapotrzebowanie jest bardzo duże, a w Chinach podobnych fabryk niema wcale, zaś wyroby ręczne tamtejsze są grubo wykończone i w większości wypadków nie odpowiadają wymaganiom z punktu widzenia sanitarnego, byłoby wskazanem, aby odnośne polskie fabryki mebli zainteresowały się tą sprawą i złożyły oferty zaopatrzone katalogami i cennikami do Charbina. Bliższych wiadomości i Szczegółów udzieli Targ Poznański.

Poważna firma importowa drzewna w Szwajcarji poszukuje kloców drzewa iglastego (sosna, swierk i jodła) i pragnie wejść w kontakt z polskimi eksporterami eksploatującymi lasy we własnym zakresie najchętniej w okolicach Tatarowa, Stryja i Katowic. Bliższych szczegółów udzieli Targ Poznański.

(Blższych informacji w sprawie wyżej podanych firm udziela Miejski Urząd Targu Poznańskiego. Poznań, ul. Glogowska 42.)

KALENDARZ TERMINOWY

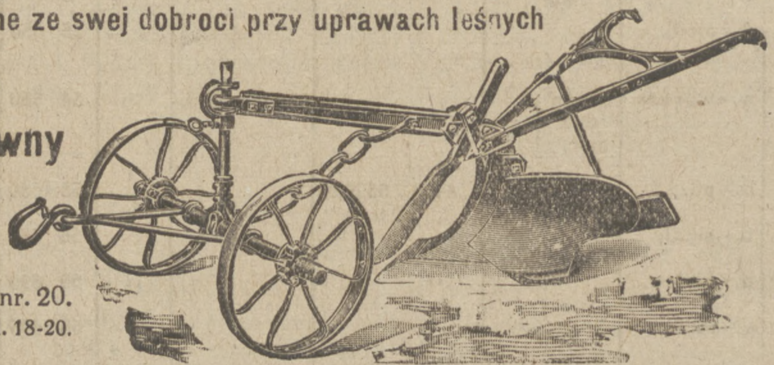
SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

Termin dnia	Termin godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo, d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły w R. D.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
31. VII. 26.	12⁰⁰	Państw. Nadl. Lutówko (kancelarja)	d.- bydgoska								54	641	S	na wydzierżaw. prawa rybołóstwa.
	12⁰⁰	P. Nadl. Margonin-Wieś (kancelarja)	d. - pozn.		I-IV	11381	4775,22	4947,06			58	684	S	
3. VIII. 26.	11⁰⁰	Państw. Nadl. Osieczno (kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV	13400	7399,36	14905,84			58	681	S	
	12⁰⁰	D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								55	656	S	na materjał tarty, sleepry, drewno użytk. w stanie wyrob., kopaln., słupy telegr., papierówkę i drewno opał.
		Dyr. Kol. Państw. Wilno (kanc. wydz. zasobów)	w. - wileńsk.	sosna dąb liśc.				8000,—	2300,-		54	650	S	deski i kantówki sosn., deski i bale dębowe, tarcice z drzew liśc., zrzyny, oblądry i 5500 mb. sztachet.
4. VIII. 26.	11³⁰	Państw. Nadl. Sieraków (kancelarja)	d. - pozn.		I-IV	8468	5579,01				58	680	S	
	12⁰⁰	D. L. P. Siedlec (kancelarja)	d. - siedl.								56	662	S	na oddanie w dzierżawę 3 traków.
		D. L. P. Białowieża (kancelarja)	d. - białow.								60	690	S	na wyrób posuszu i leżaniny.
5. VIII. 26.		D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								60	695	S	na sprzedaż produkt. suchej dest. drzewn.
7. VIII. 26.	10³⁰	Państw. Nadl. Osie (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	1823	2276,19				60	693	S	
10. VIII. 26.	9⁰⁰	P. N. Drawsko (sala Stańczyka w Drawsku)	d. - pozn.								60	691	L	na większą ilość drewna opałowego.
	10³⁰	Państw. Nadl. Osie (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	1881	1229,48	1211,30			60	694	S	

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.



Państwowe Nadleśnictwo Trzebciny

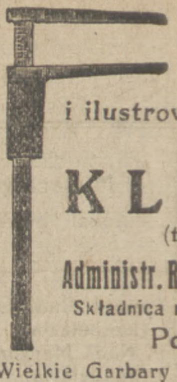
poczta i stacja kolejowa Łążek, powiat Świecie

sprzeda w dniu **9. sierpnia 1926 r.** w drodze submisji następujące drewno użytkowe sosnowe z cięć r. gospodarczego 1925/26. 701

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział i poddział	Sztuk	Klasa I. m³	Klasa II. m³	Klasa III. m³	Klasa IV. m³	Razem m³	Odległ. od st. kolej.
		a) budulec							
1	Szklana huta	drewno pułap.	187	8.33	39.44	70.41	22.00	140.18	4—6
2	Kamionka	158, 160, 174, 179	927	2.04	19.64	120.54	234,90	377.12	9—10
3	„	135, 149, 166	615	2.14	8.32	97.41	145.33	253.20	7—9
4	Jeziorno	207, 209, 212, 213	229	—	31.27	71.26	40.24	142,77	10—12
		b) piloty							
5	Kamionka	131-133, 136, 137	687	—	—	139.06	188.51	327.57	6—8
6	„	142, 144, 146-149	777	—	—	108.82	246.43	355.25	„
7	„	162, 163, 181, 189-194	854	—	—	65.12	314.91	380.03	„
		c) kopalniaki							
8	Szklana huta	13, 14, 20, 32, 33	79	—	3.62	4.34	—	7.96	4—6
9	Wrzosowisko	p. c. l.	270	18.01	50.07	1.23	—	69.31	3—6
10	Siwe bagno	78, 81, 82, 98	1494	177.63	145.23	26.75	—	349.61	6—8
11	„	99, 101	1905	217.63	184.86	33.23	—	435.72	„
12	„	102, 122, 124	2102	172.23	196.73	49.97	—	418.93	„
13	Kamionka	134, 135	2152	192.30	187.56	17.83	—	397.69	6—9
14	„	143, 161	2217	280.11	171.31	2.81	-	454.23	„
15	„	158, 164-166, 178	2138	249.50	145.82	0.70	—	396.02	„
16	„	176	1807	250.54	137.64	0.41	—	388.59	„
17	„	177, 190	2345	364.33	151.65	0.50	—	526.48	„
18	Wypalanki	150, 151, 168	2284	191.02	158.51	34.82	—	384.35	8—10
19	Jeziorno	225-228, 231, 232	9505	177.83	404.82	293.15	—	875.80	z r. g. 1925

Otwarcie odpowiednio wygotowanych ofert z napisem „Submisja“ nastąpi w dniu **9-go sierpnia b. r.** o godz. 11-tej w kancelarji nadleśnictwa. Sprzedaż odbędzie się na warunkach, obowiązujących w lasach państwowych. Ubiegający się o kredyt winien to zaznaczyć w ofercie. Sprzedaż pilotów i kopalniaków nastąpi tylko za gotówkę. Nadleśnictwo zastrzega sobie małe różnice w podanej masie i nie bierze żadnej odpowiedzialności za jakość drewna. Koszty korowania wzgl. zwłoczki ponosi kupujący. Oferty zatwierdza Dyrekcja Lasów Państwowych w Bydgoszczy.

Nadleśniczy.





Państwowe Nadleśnictwo Warlubie

powiat Świecie (Pomorze) [702

sprzeda przez submisję następujące sosnowe drewno użytkowe z roku gosp. 1926

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział i poddział	Sztuk	KLASY I. (m³)	II.	III.	IV.	Razem m³	Najbliższa stacja kolejowa
				Budulec.					
1	Dobre	po lesie	274	—	15,33	88,78	51,60	155,71	6 klm. Warlubie
2	Średnik	51. 54	379	—	24,77	105,39	68,28	198,44	6 „ Twarda Góra
3	„	53	203	4,43	—	65,04	42,26	111,73	6 „ „
4	„	60	210	9,73	52,02	72,53	21,83	156,11	5 „ „
5	„	po lesie	751	36,62	190,15	204,50	105,58	535,85	5 „ „
6	Bąkowo	83	101	2,14	36,01	22,22	14,43	74,80	7 „ Warlubie
7	„	po lesie	1251	43,02	355,41	371,53	171,81	941,77	7 „ „
8	Borowy Młyn	113, 135b	603	31,96	213 80	206,54	56,35	508,65	8 „ „
9	„	po lesie	349	14,10	181,55	109,86	25,32	330,83	8 „ „
10	Kuźnica	156a i d	881	—	15,52	242,90	233,16	491,58	7 „ „
11	„	218	238	—	3.61	80,87	44,88	129 36	7 „ „
12	„	po lesie	221	6,71	24,85	52 33	45,02	128,91	9 „ „
13	Płochocin	182	437	2,27	80,59	160,56	54,57	297 99	5 „ „
14	„	204	1119	—	7,81	201,65	265,78	475,24	5 „ „
				Kopalniaki.					
15	Średnik	po lesie	1037	95,25	89,90	18,68	—	203,83	5 klm. Twarda Góra
16	Bąkowo	110	145	13,50	12,71	1,88	—	28.09	7 „ Warlubie
17	„	po lesie	2865	168,09	261,66	108,85	—	583 60	7 „ „
18	Borowy Młyn	113 i 129b	1438	83,83	107,32	51,18	—	242,33	8 „ „
19	„	126a i 127a	671	17,60	44,37	31,68	—	93,65	8 „ „
20	„	133b	1660	161,73	158,31	28,24	—	348,28	8 „ „
21	„	136a i c	3116	160,06	235,99	118,99	—	515,04	8 „ „
22	„	137	587	31,61	41,25	21,79	—	94,65	8 „ „
23	„	po lesie	265	15,64	9,24	11,77	—	36,65	8 „ „
24	Kuźnica	156d	1771	163,95	159,10	46,24	—	369,29	7 „ „
25	„	156a, 218a	962	92.89	91,35	20,53	—	204,77	7 „ „
26	„	po lesie	336	40,23	23,80	6,30	—	70,33	9 „ „
27	Płochocin	182	409	28,33	41,09	12,36	—	81,78	5 „ „
28	„	204	3890	294,93	306,82	108,47	—	710,22	5 „ „
				Piloty (Rammpfähle).					
29	„	po lesie	170	—	—	35,37	45,60	80,97	

Pisemne ostemplowane i zalakowane oferty z napisem „Submisja“ należy nadesłać do Nadleśnictwa do piątku dnia **6. sierpnia 1926 r.** o godz. 11,30. Otwarcie ofert nastąpi tegoż dnia o godzinie 12-tej. Oferty mają być podane osobno na każdy los za 1 m³ drewna w złotych i dziesiętnych złotego w cyfrach i słowach i zawierać muszą oświadczenie że kupujący poddaje się bez zastrzeżeń warunkom o sprzedaży w lasach państwowych. Suma kupna płatną jest w 14 dniach od daty zawiadomienia o zatwierdzeniu sprzedaży. Zatwierdzenie kupna zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy. Koszta korowania i wyciągania drewna ponosi kupujący. Nadleśnictwo zastrzega sobie małe różnice w podanej masie.

Państwowy Nadleśniczy.



Koszyki na jastrzębie
Zatrzaski na lisy 13
Zatrzaski na króliki

poleca

Administr. Rynku Drzewnego
Składnica Narzędzi Leśnych
Poznań, W. Garbary 20.
Telefon 1820.

Siatki druciane 6-cio kątne

w całości w cynku kąpane.

Najtańsze i najpraktyczniejsze.

Sprzedaje po cenach fabrycznych, jedynej krajowej fabryki:

„Rynek Drzewny i Przegląd Leśniczy"
Składnica narzędzi leśnych - Poznań, W. Garbary 20.

Nawiązania kontaktu

poszukujemy

z zdolnemi dostawcami

na materjał tarty wszelkich sortymentów drzew liściastych i iglastych, pilotów, masztów, podkładów, **także z fabrykantami** na wszelkie rodzaje wyrobów drzewnych jak styliska do mioteł i narzędzi, trzonków wszelkich rodzaji, masowych artykułów drzewnych, wyrobów toczonych jak i sprzętów domowych i kuchennych. Oferty w walucie holenderskiej w języku niemieckim możliwie franko Holandja skierować do 685

NEDERDUITSCHE HOUTWARENFABRIEK
BUSSUM, Vlietlaan 70 (Holandja).

Zawiadomienie.

W porozumieniu z Wielkopolską Izbą Rolniczą, Wydział w Leśnictwa w Poznaniu, dostarczamy

siarczan miedzi

do skrapiania kultur

i prosimy o łaskawe spieszne zamówienia. Warunki dostawy podamy odwrotnie na zapytanie.

Administracja Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego
Poznań, Wielkie Garbary 20.

Poszukiwane kupno

przez zakupywacza wielkiej firmy: sosnowe dłużyce, piloty, kopalniaki, wałki skrzynkowe, podkłady, maszty, oraz drewno opałowe w wielkich i małych ilościach. Oferty o ile możności w niemieckim języku, z podaniem cen franco niemiecka granica, z opłaconem ze strony polskiej cłem, pod

„Materjał sosnowy" nr. 698.

Automatyczna

maszyna do ostrzenia

dla pił gatrowych-taśmowych i cyrkularek fabrykat „Fontaine", mało używana w cenie 800 Guld. gd. za dostawę drzewa do oddania.

Bau- und Holzgeschäft, FELIX KRÜGER, Gdańsk.
Rückfort nr. 3. 696

SIKAWKI

do skrapiania kultur

ma na składzie i przyjmuje do reparacji oraz dostarcza części rezerwowe

Administracja Rynku Drzewnego
Składnica Narzędzi Leśnych
Poznań, W. Garbary nr. 20.



Polecam młodego człowieka jako

pomocnika leśnego

uczciwy, posłuszny, przytem energiczny, godzien pochwały. Jest to górnoślązak, polak, rzymsko katolickiego wyznania, dobrze obeznany w swym zawodzie, praktykę leśną kończy I. X. 1926 r. Również

poszukuję praktykanta leśnego.

Łaskawe oferty **Augustyn Szmuk** Folwark Wierzbica, poczta Serock nad Narwią, pow. Połtuski. 688

ŻEGLARZ POLSKI

TYGODNIK

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań ŻEGLUGI POLSKIEJ.

Piąty rok istnienia! **Piąty rok istnienia**

Podróże morskie i sport wodny. Kronika sportowa.



Kronika światowa żeglugi i budowy okrętów.

Prenumerata „Żeglarza Polskiego" wynosi rocznie **4** zł.; półrocznie **2** zł.; kwartalnie **1** zł.

Adr. Red. i Admin.: Tczew, ul. Hallera 17. - Konto P. K. O. 170044.
Okazowe numery na żądanie. 285

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.